



L'Azienda si riserva il diritto di modificare i contenuti delle schede tecniche in qualsiasi momento senza alcun preavviso.
The Company reserves the right to modify the content of technical charts without prior notice.



1	Anima	in materiale inerte di densità $\geq 1.500 \text{ Kg/m}^3$, realizzato con impasto di solfato di calcio e fibre organiche
2	Bordo	incastro maschio - femmina, da bloccare con colla
3	Rivestimento superiore	nudo primerizzato
4	Rivestimento inferiore	nudo primerizzato
5	Dimensioni	600 x 600 x 25 / 28 / 32 mm
1	Core	calcium sulphate panel of density $\geq 1.500 \text{ kg/m}^3$, reinforced by cellulosic organic fibres
2	Edge trim	tongue and groove joint, to block with glue
3	Top covering	bare primerized
4	Bottom covering	bare primerized
5	Dimensions	600 x 600 x 25 / 28 / 32 mm

Caratteristiche meccaniche (secondo norma EN 13213:2003)

Technical Data (according to EN 13213:2003)

		FHB 25	FHB 28	FHB 32
Carico concentrato lato Concentrated load on panel side	kg	300	400	500
Massimo ammissibile lato Ultimate load on panel side	kg	600	800	1.000
Classificazione EN 13213:2003 Classification		2	3	5
Peso unitario pannelli Weight per panel	kg	13,5	15,4	17,7
Imballo Packaging	pz/pl	70	60	50
Resistenza elettrica anima EN 1081:2020 Core panel electrical resistance	Ω		$\leq 10^{10}$	
Densità nominale anima Core panel nominal density	kg/m^3		$1.500 \pm 5\%$	
Resistenza al fuoco EN 13501-2:2016 Resistance to fire			R.E.I. 30	
Reazione al fuoco EN 13501-1:2019 Reaction to fire			A1	
Conducibilità termica Thermal conductivity	W/mK		0,44	
Livello di pressione sonora laterale $L_{n,f,w}$ Lateral sound pressure level $L_{n,f,w}$	dB	90	94	79

I dati riportati in tabella fanno riferimento al pannello senza rivestimento superiore - The data reported in table refer to panel without top covering



LEGENDA NORME EN 13213:2003

KEY NORM

Classe degli elementi

Class of elements

		1	2	3	4	5	6
Carico massimo ammissibile Ultimate admitted load	kN	≥ 4	≥ 6	≥ 8	≥ 9	≥ 10	≥ 12
Approx.	Kg	400	600	800	900	1000	1200

Coefficiente di sicurezza

Safety Factor

2